

13 december 2025

Geacht Eerste Kamerlid,

Aanstaande maandag en dinsdag buigt u zich met 74 andere Eerste Kamerleden over het Belastingplan 2026. Daarin zit een onderdeel waarvan wij u vragen de gevolgen nog eens goed te overwegen: Amendement 102, de versobering van de youngtimerregeling.

Dit amendement verhoogt plotsklaps de leeftijdsgrens van 15 naar 25 jaar – waardoor de regeling de facto verdwijnt. Zonder overgangsfase. Binnen 35 dagen. Dat is geen versobering, dat is een overval. Een overval op honderden MKB-bedrijven die er niet om hebben gevraagd. En van niets wisten, tot een paar weken geleden.

De gevolgen zijn schrijnend. Een hele sector in de economie staat op omvallen.

Bovendien: de berekeningen waarop het amendement gebaseerd is, kloppen niet. Zijn onzorgvuldig uitgevoerd. Daarnaast: er is geen impactanalyse gedaan, en geen MKB-toets.

Wij schrijven u niet namens individuele youngtimerrijders. Die hebben zelf een probleem op te lossen, en dat gaan ze ongetwijfeld doen. Het zijn veelal ondernemers (ongeveer 200.000 volgens de BOVAG) en dat zijn in de regel creatieve mensen. Die vinden echt wel een weg om er onder uit te komen - een weg die de schatkist erg veel geld gaat kosten.

Maar: soit. Het gaat ons nu even om ons eigenbelang. Ik schrijf u namens een complete branche: gespecialiseerde autobedrijven, garagisten, taxateurs, verzekeraars, financiers, autopoetsers, onderdelenleveranciers. Bedrijven die van de ene op de andere dag hun bestaansrecht zien verdampen. Waar bestellingen nu al worden geannuleerd en voorraden die plots veel minder dan de helft (!) waard zijn.

Belangrijk om te vermelden: wij zijn niet tegen vergroening – wij zijn vóór consistent (en een op feiten gebaseerd) beleid. En we hopen in de overheid een partner te vinden, die ons niet van de ene op de andere dag met de rug tegen de muur zet.

We willen niets liever dan in gesprek en met oplossingen komen. We snappen als geen ander het belang van een duurzame economie, van circulair denken en van een schoon milieu. Ook wij hebben kinderen. En kleinkinderen.

Er is een alternatief. Budgetneutraal, met een eerlijke en haalbare overgangsregeling. Een alternatief dat die circulaire economie ondersteunt én de overstap naar elektrisch rijden stimuleert.

Alle argumenten, de financiële onderbouwing en dat alternatieve voorstel vindt u op [ditiseenoverval.nl](http://ditiseenoverval.nl).

Wij vragen u: neem de tijd alstublieft om het dit weekend te lezen. En realistisch te wegen. Voor honderden ondernemers die ditzelfde weekend niet weten of (en hoe lang) ze maandag hun deuren nog open kunnen houden.

Namens hen vast onnoemelijk veel dank!

Met vriendelijke groet,

## **Dirk Koppen**

Woordvoerder 'Dit Is Een overval'

dirk.koppen@me.com | 0645214047 (ik ben het hele weekend bereikbaar).

PS: Wij plaatsten afgelopen woensdag een paginagrote advertentie in het Financieele Dagblad. Die hebben we met z'n allen met onze laatste centen bij elkaar geschraapt. Bijgaand treft u die ook nog - misschien een laatste zetje voor uw beeldvorming? Wellicht bent u straks één van die 38 mensen waar we al onze hoop op gevestigd hebben?